


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	AUTORIZACE:
ČÍSLO OBJEKTU:			
202		Výškový systém: Bpv Souřadnicový systém: S-JTSK	

OBJEDNATEL	 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.	Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno
------------	--	------------------------------------

 Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno		tel.: +420 549 123 252 fax: +420 549 123 217 e-mail: dopravoprojekt@dopravoprojekt.cz http://www.dopravoprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jana Chlebovská	ŘEDITEL Dopravoprojektu Brno a.s. Ing. Aleš Trnečka, MBA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Ing. František Juráň	Ing. František Juráň	Ing. František Juráň	
NÁZEV STAVBY II/365 LETOVICE - HORNÍ POŘÍČÍ Stavba: II/365 PROSTŘEDNÍ POŘÍČÍ, PRŮTAH NÁZEV OBJEKTU OPĚRNÁ ZEĎ v km 0,620		KRAJ	JIHOMORAVSKÝ
		ZAK. ČÍSLO	14 - 014 - A1 - PDPS
		ÚČEL	PDPS
		DATUM	DUBEN 2014
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST C	POŘ.ČÍSLO 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: II/365 Prostřední Poříčí - průtah
Objekt: **SO 202 - Opěrná zeď v km 0,620**
Katastr. území: Prostřední Poříčí
Obec: Prostřední Poříčí
Kraj: Jihomoravský
Objednatel:
dokumentace: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, Brno
Investor: Obec Prostřední Poříčí
Správce objektu: Obec Prostřední Poříčí
Projektant: Dopravoprojekt Brno a. s., Kounicova 13, 602 00 Brno,
zodpovědný projektant Ing. Juráň tel. 549 123 133
Stupeň dokum.: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH

1	VŠEOBECNÁ ČÁST.....	2
1.1	Základní údaje.....	2
1.2	Účel zdi, podklady	2
1.3	Související objekty a inženýrské sítě	2
1.4	Vytyčení, přesnost vytyčení a přesnost provádění	2
2	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
2.1	Geologie	3
2.2	Založení.....	3
2.3	Základy a stěna zdi.....	3
2.4	Zábradlí, plot.....	3
3	POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ	3
4	BEZPEČNOST PRÁCE.....	3
5	REALIZAČNÍ DOKUMENTACE	4
6	PROJEDNÁNÍ	4

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Základní údaje

Celková délka zdi:	40,00 m (měřeno v ose silnice)
Maximální výška nad terénem:	1,50 m
Staničení začátku zdi	km 0,602
Staničení konce zdi	km 0,642

1.2 Účel zdi, podklady

Účel opěrné zdi

Silnice II/365 se ve výše uvedené kilometráži vpravo mírně rozšiřuje a je zde požadavek na veřejný chodník. Komunikaci (přesněji řečeno chodník) je třeba opřít do opěrné zdi.

Podklady

- DÚR, DSP
- Geologický průzkum provedený v červnu 2011 firmou Geostar s. r. o.
- Doměření stávajícího terénu firmou Geodézie Cindr (Ing. Michal Cindr, Habrmanova 1118, Česká Třebová)

1.3 Související objekty a inženýrské sítě

Související objekty:

SO 101 Komunikace II/365
SO 102 Chodníky

Inženýrské sítě:

Stavbě zdi nebrání žádné inženýrské sítě.

1.4 Vytyčení, přesnost vytyčení a přesnost provádění

Souřadnicový systém JTSK,

Výškový systém B. p.v. (Balt po vyrovnání).

Přesnost vytyčení

Řídí se ČSN 73 0422 „Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů“

Přesnost provádění

Řídí se ČSN 73 0202 „Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení“ (1995)

ČSN 73 0205 „Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti“

ČSN 73 0210-1 „Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění.

Část 1: Přesnost osazení“

ČSN 73 0210-1 „Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění.

Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí

Kromě toho platí „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, kapitola 1 Všeobecně, Příloha č. 9 „Přesnost vytyčování a kontrola geometrické přesnosti“ platná od 1. 9. 2007.

Geometrická přesnost mostních a ostatních objektů se řídí čl. 4.5, kde v tabulce 3 je uvedeno, že monolitické opěrné zdi patří do 11. třídy přesnosti. V tabulce 1 jsou pak k jednotlivým třídám přesnosti uvedeny povolené symetrické odchylky. **Projektant nepředepisuje zpřísnění těchto hodnot.**

1.4.1 Vytyčení a poloha opěrné zdi

Poloha zdi je dána ekvidistantou k ose komunikace. Líc zdi je ve vzdálenosti 5,00 m od osy komunikace.

2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Geologie

V rámci geologického průzkumu - viz podklady nebyla v místě zdi provedena žádná sonda. Zeď je poměrně nízká a provoz je veden až 2 m od líce zdi kvůli veřejnému chodníku.

2.2 Založení

Zeď bude založena plošně cca 1,50 m pod úroveň stávající vozovky. Zeď je možno provádět za provozu.

2.3 Základy a stěna zdi

Je navržena gabionová zeď se spodní částí 1 x 1 m, nad kterou bude další menšího rozsahu 0,5 x 0,5 m. V délce asi 4 m bude zeď vyšší a spodní (základová) část bude široká 1,2 m a vysoká 0,5 m. Nad ní pak bude průřez 1 x 1 m a nahoře 0,5 x 0,5 m.

Na rubu zdi bude položena drenáž vyústěná v nejnižším místě přes zeď na terén.

2.4 Zábradlí, plot

Do gabionové zdi se osadí ocelové silniční zábradlí v délce 14 m. Protikorozi ochrana zábradlí se provede v souladu TKP 19.B pro stupeň korozi agresivity prostředí C4 + K8 (speciální) a životnost ochranného povlaku 15 let. Barevný odstín určí investor. Na zbývajících částech se osadí drátěný plot.

3 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ

Provádění se předpokládá za rubem zdi v otevřeném výkopu. Zeď lze stavět za provozu.

4 BEZPEČNOST PRÁCE

Projektant zdi nezodpovídá za bezpečnost pracovníků prováděcí firmy a nepředepisuje jak mají být upraveny jejich vzájemné vztahy.

Existuje však vyhláška ČÚBP č. 363/2005 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, kterou by se měl dodavatel řídit.

5 REALIZAČNÍ DOKUMENTACE

Tento projekt nenahrazuje realizační dokumentaci. Opěrné a zárubní zdi patří do mostních objektů a je nezbytně nutné zpracovat pro ně realizační dokumentaci.

6 PROJEDNÁNÍ

Závěrečný výr. výbor se konal dne 27. 7. 2011 – viz záznam.

Brno 25. 4. 2014

Ing. František Juráň